

Министерство образования и науки РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего профессионального образования

«Тульский государственный университет»

Политехнический институт

Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

## ОТЧЕТ

### по УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

2

## Содержание

1. Классификация и система обозначения АТС .....	5
1.1. Отечественная и европейская классификация. Признаки классификации и система обозначения. ....	5
1.2. Типы транспортных средств. Виды исполнения АТС. ....	8
2. Двигатели .....	9
2.1. Модели и модификации двигателей, устанавливаемые на изучаемых автомобилях.....	9
2.2. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы: назначение и конструктивные особенности деталей. ....	9
2.3. Система охлаждения: назначение, схемы систем, принцип работы, назначение и особенности конструкции деталей и узлов.....	13
2.4. Система смазки: назначение, схемы систем, принцип работы, назначение и особенности конструкции деталей и узлов. ....	15
3. Системы питания .....	17

В этом файле выложены только ознакомительные фрагменты работы. Вы можете заказать отчет по своей теме, заданию и требованиям на [сайте МатБюро](http://www.MatBuro.ru).

7.2. Конструкция и работа совмещённых и раздельных гидроусилителей. ....	50
8. Тормозные системы .....	53
8.1. Назначение и работа тормозных систем. Особенности конструкции тормозных механизмов и тормозных приводов. ....	53
8.2. Антиблокировочные и противобуксовочные системы. ....	57
9. Организация технической службы на автотранспортном предприятии, назначение основных служб, цехов и участков. Основное технологическое оборудование. ....	61
10. Организация технического обслуживания и ремонта в предприятии автосервиса.....	64
11. Индивидуальное задание.....	67
11.1 Регламент проведения технического обслуживания для Iveco Euro Cargo .....	67
Список используемых источников.....	72

## 1. Классификация и система обозначения АТС

### 1.1. Отечественная и европейская классификация. Признаки классификации и система обозначения.

По назначению АТС делятся на грузовые, пассажирские и специальные. К грузовым относятся АТС предназначенные для перевозки различных видов грузов. К пассажирским относятся АТС предназначенные для перевозки людей, это автобусы и легковые автомобили.

По типу двигателя АТС делятся на бензиновые, дизельные, газовые, газогенераторные, электрические и другие.

По проходимости АТС делятся на автомобили обычной проходимости (неполноприводные), повышенной проходимости (полноприводные), болотоходы, снегоходы, плавающие и другие, а полуприцепы и прицепы делятся на имеющие активный привод и без активного привода.

По колесной формуле АТС классифицируются по общему числу колес и по числу ведущих колес.

По числу осей АТС делятся на одно-, двух-, трех-, четырех- и многоосные.

Все автомобили разделены на три группы:

1. группа А, нагрузка на ось от 6 до 10 т.;
2. группа Б, нагрузка на ось до 6 т.;

Классификация двигателей представлена на рисунке.



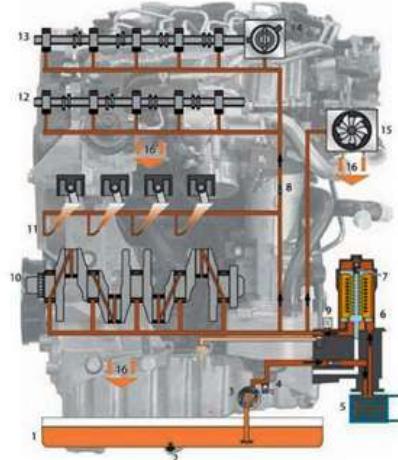
Рисунок 2 – Классификация двигателей

## 2.4. Система смазки: назначение, схемы систем, принцип работы, назначение и особенности конструкции деталей и узлов.

Назначение системы смазки заключается в снижении трения сопряженных деталей двигателя. Кроме того система смазки выполняет и побочные функции – понижает температуру деталей двигателя, удаляет продукты износа и нагара, защищает детали двигателя от коррозии.

В систему смазки двигателя входят:

- поддон картера с маслозаборником
- масляный насос
- масляный радиатор
- масляный фильтр
- соединительные магистрали и каналы



## 11. Индивидуальное задание

### 11.1 Регламент проведения технического обслуживания для Iveco Euro Cargo

Чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном рабочем состоянии, неукоснительно следовать приведенным ниже инструкциям, выполняйте проверки и регулировки с рекомендованной периодичностью

Регулярное техническое обслуживание является залогом безопасной эксплуатации и позволяет уменьшить эксплуатационные расходы.

Техническое обслуживание должно выполняться на специализированных станциях Iveco через указанное количество километров пробега.

Техническое обслуживание является обязательным условием в гарантийный период; его невыполнение ведет к потере права на гарантийное обслуживание.

График технического обслуживания

Стандартные операции технического обслуживания обозначены индексом М.

Их следует выполнять через определенное количество километров пробега. Обычно интервалы технического обслуживания равны кратным величинам.

### **Список используемых источников**

1. Митронин, В. П. Контрольные материалы по предмету "Устройство автомобиля": учебное пособие для начального профобразования / В. П. Митронин, А. А. Агабаев.– Москва: Академия, 2010.– 77 с.
2. Мягков Ю.В., Ю.Ю. Покровский Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2009. – 213с.
3. Передерий, В. П. Устройство автомобиля: учебное пособие для среднего профобразования / В. П. Передерий.– Москва: Форум: Инфра-М, 2012.– 286 с.
1. Денисов, А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие для вузов / А. С. Денисов, А. С. Гребенников.– 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2013.– 272 с.
2. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб, пособие. Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. – 216 с.
3. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учеб.пособие для сред. проф. образования / И. С. Туревский.– М.: Форум: Инфра-М, 2008.– 288 с.